

ULICE

AL. SOLIDARNOŚCI DO PRZEBUDOWY

Wzdłuż ruchliwej al. Solidarności z pewnością przydałyby się pasy rowerowe, ale na ich wytyczenie możemy czekać latami. Władze miasta uzależniają inwestycję od pieniędzy w budżecie. Przekonują również, że konieczna będzie przebudowa całej ulicy.

Widok rowerzystów jeżdżących chodnikami zamiast jezdnią al. Solidarności to codzienność. Decydują się na to, by uniknąć ruchliwej ulicy. Dlatego na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Leszno przydałyby się ścieżka rowerowa.

Ostatnio upomniał się o nią miejski radny Michał Czaykowski (PO). „Zwracam się z prośbą o przyspieszenie realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności na odcinku od ul. Leszno do al. Jana Pawła II, a dalej do stacji metra Ratusz-Arsenał” – napisał w interpelacji. I zapytał, kiedy najwcześniej mogłaby powstać.

Co na to władze miasta? Wiceprezydent Jacek Wojciechowicz podkreśla, że taka inwestycja jest zapisana w „Programie Rozwoju Tras Rowerowych do roku 2020”, czyli na liście priorytetowych robót, które pozwolą stworzyć spójną sieć rowerową.

Innymi słowy, w teorii ścieżka w al. Solidarności powinna powstać najpóźniej za pięć lat. Jed-



nak władze miasta nie przesądzają, kiedy budowa ruszy. „Ze względu na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego al. Solidarności nie ma obecnie możliwości budowy wydzielonej drogi dla rowerów bez znaczącej ingerencji w jezdnię (zweżenie), chodniki i zatoki parkingowe” – przekonuje wiceprezydent Wojciechowicz.

Zaznacza, że wyznaczenie pasów dla jednośladów wiązałoby się prawdopodobnie z koniecznością znacznego ograniczenia parkowania i zwężenia jezdni. „Niezależnie od przyjętego wariantu konieczna będzie przebudowa całej ulicy. Powinien to być projekt wykraczający poza potrzeby wynikające z budowy trasy rowe-

rowej, uwzględniający potrzeby pieszych i pasażerów komunikacji zbiorowej, a także wysokiej jakości przestrzeni publicznej” – twierdzi Wojciechowicz.

I podkreśla, że realizacja projektu powinna być poprzedzona konsultacjami społecznymi. A termin prac jest uzależniony od możliwości finansowych miasta. *pb*

SPIS TREŚCI

W TYM NUMERZE:

„Przeгляд Wolski”:

- Opóźnienie na al. Solidarności – str. 2
- Obwoźne bary – str. 2
- Czysta Wola – str. 2
- Powrót Dworca Głównego – str. 3
- Jaś & Małgosia – miejsce ciekawe – str. 4

„Przeгляд Stołeczny”:

- Krócej czekamy na tramwaj – str. 1
- Kandydaci niezainteresowani Warszawą – str. 1
- Walczymy o szybszą cyfryzację – str. 2
- Wiersze warszawskiego radnego – str. 3.

„Kurier Wolski”:

- Sportowa wiosna na Woli – str. 1
- Na Woli powstanie Rada Seniorów – str. 2
- Noc Muzeów – str. 2
- Wymyśl nazwę nagrody dla mieszkańca Woli – str. 3
- Kalendarium wydarzeń w dzielnicy – str. 4

FINANSE

CZĘŚĆ PROJEKTÓW NIE WYSZŁA JESZCZE Z URZĘDÓW

Żaden projekt budżetu partycypacyjnego realizowany w tym roku nie jest zagrożony – zapewniają władze Woli.

Problemy z realizacją wybranych przez mieszkańców Warszawy projektów pojawiły się już w kilku dzielnicach, między innymi na Ochocie, gdzie Miejski Inżynier Ruchu zablokował jeden z projektów. Jego główną częścią było stworzenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Raszyńską na wysokości ul. Koszykowej. Czy podobne problemy grożą nam na Woli?

Urzednicy przekonują, że nie. – Większość projektów realizowanych na Woli to projekty infrastrukturalne, w związku z czym przygotowanie do ich realizacji trwa trochę dłużej niż projektów tzw. miękkich – tłumaczy rzecznik Woli Mariusz Gruza. – Większość z nich jest na

etapie przygotowywania dokumentacji lub wylaniania wykonawcy. Dwa „projekty miękkie” są już realizowane – „Fitness na Woli” oraz „Zajęcia artystyczne i muzykoterapeutyczne dla całej rodziny. Doposażenie pracowni muzycznej”.

Ze strony, na której można śledzić postęp prac nad poszczególnymi projektami ([http://twoj-budzet.um.warszawa.pl/projekty?did\[\]=49](http://twoj-budzet.um.warszawa.pl/projekty?did[]=49)), wynika jednak, że niektóre z nich jeszcze są „w lesie”. Na przykład do zadania „Niewidomi są wśród nas i razem z nami” prowadzone są dopiero ustalenia z Centrum Komunikacji Społecznej, Biurem Organizacji Urzędu oraz Biurem Pomocy i Projektów Społecznych.

Przebudowa chodnika wzdłuż cmentarza przy ul. Wolskiej 180/182 i ciągu pieszojezdnego z zatokami parkingowymi przy ul. Wolskiej 174/176 została wprowadzona do planu zamówień publicznych i będzie realizowana w formie „Zaprojektuj i wybuduj”. Trwają dopiero uzgodnienia między poszczególnymi wydziałami. Przygotowywany jest również projekt umowy oraz program funkcjonalno-użytkowy.

Budowa chodnika przy ul. Olbrachta została wprowadzona do planu zamówień publicznych. Skierowano pismo do Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem.

W sprawie ścieżki rowerowej na ul. Olbrachta trwa „przygotowanie

dokumentów w celu uruchomienia procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie „Zaprojektuj i wybuduj”. Podobny status ma kilka innych zadań. Czy mogą tu wystąpić jakieś problemy?

– Zespół ds. Budżetu Partycypacyjnego na Woli będzie trzymał rękę na pulsie, śledząc zgodność realizo-

wanych projektów z tymi, które zostały wybrane w głosowaniu przez mieszkańców – zapewnia członkini zespołu Aneta Skubida. – Niezwykle istotny jest tu dialog, czyli realizowanie projektów wspólnie z mieszkańcami „od początku do końca” – dodaje.

km



FELIETON

OBWOŻNE BARY

Food trucki opanowały Śródmieście. Czas, aby jedzenie z samochodów można było częściej kupować również na Woli.



Coraz większym powodzeniem cieszą się w Warszawie hamburgery i inne specjały sprzedawane bezpośrednio z samochodów, tzw. food trucków. Zarówno mieszkańcy Woli, jak i właściciele takich stoisk apelowali, by miasto umożliwiło im legalną sprzedaż na ulicach. Obecnie samochody albo stoją na terenie prywatnym, albo narażają się na kary i mandaty. Wprawdzie od czasu do czasu organizowane są zloty food trucków, brakuje jednak miejsc, gdzie jedzenie mogłoby być sprzedawane legalnie i na stałe.

Napisałem w tej sprawie interpelację do prezydenta Hanny Gronkiewicz-Waltz. Okazało się, że od 2014 r. trwają prace nad umożliwieniem prowadzenia działalności gastronomicznej z food trucków. Zasady takiej

sprzedaży zostaną zawarte w zarządzeniu prezydenta Warszawy i dotyczyć będą tylko terenów miejskich. Władze stolicy mają nadzieję, że stosowne regulacje zaczną obowiązywać w drugiej połowie tego roku.

To dobra wiadomość dla mieszkańców Warszawy. Wielu z nich korzysta z takiej formy kupowania jedzenia. Gdy miasto wyznaczy miejsca, gdzie można sprzedawać jedzenie z samochodów, może pojawić się więcej takich punktów, a przez to wybór będzie większy, a ceny – miejmy nadzieję – niższe.

Jako radny będę się starał, by takie miejsca pojawiły się również na Woli, zwłaszcza tam, gdzie brakuje „szybkiego” jedzenia za rozsądną cenę. Szczególnie mam na myśli okolice parków, gdzie spacerujące rodziny często nie mają gdzie przekąsić czegoś na szybko.

Nie sądzę, by food trucki mogły zagrozić działającym na Woli restauracjom. Z obserwacji wynika, że mają zupełnie innych klientów niż znajdujące się tu lokale. Będą natomiast znakomitym uzupełnieniem dla oferty wolskich kebabów i fast foodów.

*Michał Czaykowski,
radny Warszawy, PO*

FELIETON

CZYSTA WOLA

Problem śmieci i braku porządku jest jednym z tych, które najbardziej uprzykrzają życie mieszkańcom Woli. Dlatego za inicjowałam powstanie grupy, która z tym problemem walczy.



Forum Czytelników Wola – bo o nim mowa – zrzesza organizacje pozarządowe, przedstawicieli wspólnot mieszkaniowych oraz mieszkańców, którzy pragną

żyć w zadbanej okolicy. Widząc taką potrzebę, złożyłam interpelację do Zarządu Dzielnicy Wola. Wezwałam w niej do podjęcia pilnych działań w kwestii śmieci i zaproponowałam powstanie takiego właśnie forum. Propozycja nie spotkała się z uznaniem zarządu. Moje motto brzmi jednak: „Nie czekam – działam”.

Z każdym spotkaniem naszego forum coraz bardziej klarują się kroki, które chcemy podjąć. Planujemy między innymi wesprzeć procesy informacyjne i edukacyjne, doprowadzić do powstania osiedlowych minisortowni dostarczających czyste surowce

wtórne, zorganizować wyprzedaż garażową, zająć się dewastacją elewacji budynków oraz terenami zielonymi.

Założyliśmy grupę, do której zapraszamy również Państwa. Aby nasze inicjatywy były skuteczne, potrzebne jest nam wsparcie tych, którym miejsce, w jakim żyją, nie jest obojętne. Zapraszamy do włączenia się ze swoimi pomysłami i doświadczeniem!

Na początek przygotowaliśmy ankietę dotyczącą systemu gospodarki odpadami. Zebrane informacje pomogą nam przygotować plan działania, zostaną też wykorzystane w rozmowach z władzami dzielnicy Wola oraz z firmami odpowiedzialnymi za czystość i odbiór odpadów. Śmieci to jednak dopiero początek. Liczymy, że we współpracy z Państwem uda nam się przygotować spójną koncepcję przyjaznej mieszkańcom, czystej i zadbanej dzielnicy. Zachęcamy do kontaktu – telefonicznie, e-mailowo oraz poprzez uczestnictwo w naszych spotkaniach.

Kontakt: Justyna Marciniak, e-mail: wspolnoty@dkds.pl, tel. 511 778 401.

*Aneta Skubida,
radna Woli, Wola Zmian*

ROWERY

UPOMINAJĄ SIĘ O ŚCIEŻKĘ

Urzednicy zapowiadają budowę ścieżek rowerowych na ulicach Anielewicza i Leszno, ale mieszkańcy chcą wiedzieć, kiedy taka droga powstanie na ul. Okopowej. Okazuje się, że trzeba jeszcze sporo poczekać.

W latach 2015–16 zbudujemy ścieżkę na ul. Anielewicza od ul. Okopowej do skweru W. Brandta oraz na ul. Leszno od ul. Okopowej do ul. Tyszkiewicza – zapowiedział niedawno burmistrz Woli.

To dobra wiadomość dla mieszkańców, ale niektórzy dopytują za pośrednictwem „Przeglądu Wolskiego” o jeszcze jedną ulicę. Chodzi o ul. Okopową, na której ścieżka jest na razie tylko pomiędzy ul. Anielewicza a Niską.

Tutaj dobrych wiadomości już nie ma. – Drogi rowerowe są przewidziane do realizacji w ramach Programu Rozwoju Tras Rowerowych do 2020 r. Droga rowerowa na ul. Okopowej, tak realnie patrząc, mogłaby powstać w 2017 r. – informuje Igor Krajnow, rzecznik Zarządu Transportu Miejskiego. *pb*

REMONTY

OPÓŹNIENIE NA AL. JANA PAWŁA II

Remont chodników i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Jana Pawła II przedłużą się do połowy roku – dowiedział się „Przegląd Wolski”. Na zmianę terminu wpłynęły dodatkowe prace ciepłownicze.

Roboty przy al. Jana Pawła II pomiędzy al. Solidarności a rondem ONZ rozpoczęły się w ubiegłym roku. Według wstępnych założeń miały się zakończyć pod koniec 2014 r., ale urzednicy dopuszczali możliwość przełożenia części robót na wiosnę 2015 r. Teraz okazuje się, że na koniec inwestycji trzeba będzie poczekać jeszcze dłużej.

– Pierwotny termin zakończenia prac został zmieniony i wydłużony do 20 czerwca. Na zmianę wpłynęło rozpoczęcie przez firmę Veolia budowy komory ciepłowniczej w rejonie prowadzonej inwestycji – informuje Agata Choińska-Ostrowska, rzeczniczka Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych.

Jak przekonuje, wymiana chodników jest już na ukończeniu. Z kolei droga rowerowa jest wykonana prawie w całości w podbudowie tłuczniowej. Po zakończeniu prac ciepłowniczych ułożony będzie na niej asfalt.



ZMID przypomina, że odpowiada za budowę odcinków drogi rowerowej pomiędzy skrzyżowaniami. – W rejonie łączenia odcinków budowanych na zlecenie ZMID z częścią drogi rowerowej, którą obejmuje projekt Tramwajów Warszawskich, na-

wierzchnia jest wykonana z kostki betonowej. Jest to rozwiązanie tymczasowe – wyjaśnia Choińska-Ostrowska. – Nawierzchnia asfaltowa pojawi się tam wraz z budową odcinków drogi rowerowej prowadzących przez skrzyżowanie – dodaje.

I podkreśla, że cała droga rowerowa będzie gotowa po zakończeniu inwestycji tramwajowej. Jak już pisaliśmy, te prace zaplanowane są na jesień tego roku. Przebudowane będą torowisko, przystanki, a nawet jezdnia na odcinku od ul. Elekoralnej do ronda ONZ. *pb*

PRZESTRZEŃ MIEJSKA

POWRÓT DWORCA GŁÓWNEGO

Centrum handlowe, mieszkania, dwie wysokie wieże i dworzec – tak ma wyglądać „nowa” Warszawa Główna.

PKP SA i Xcity Investment wyłoniły dewelopera, z którym będą prowadzone dalsze negocjacje dotyczące zagospodarowania terenu Warszawy Główniej. Koncepcja Immofinanz Group zakłada stworzenie nowoczesnej przestrzeni miejskiej ze zróżnicowaną zabudową: biurową, handlowo-usługową i mieszkaniową.

Inwestycja obejmie około 10-hektarowy teren w centrum miasta. Oprócz zabudowy biurowej, handlowo-usługowej i mieszkaniowej planowane jest również utworzenie terenów rekreacyjno-sportowych. Dzięki inwestycji zaniedbana dotychczas część miasta ma zostać zmodernizowana. Planowane jest także przywrócenie ruchu kolejowego na nieczynnej obecnie stacji.

Według koncepcji Immofinanz Group nowoczesna zabudowa zostanie umiejętnie połączona z elementami dawnej Warszawy. Centrum handlowe zintegruje tradycyjne ulice i współczesny zamknięty pasaż. Unikalną część ma



stanowić odrestaurowany budynek dawnego dworca kolejowego. Będzie połączony ze stacją kolejową i wielopoziomowym parkingiem dla samochodów osobowych, który powstanie nad istniejącymi torowiskami. Drugi parking, zlokalizowany pod ziemią, dostępny będzie od strony ul. Kolejowej.

Na terenie Warszawy Główniej ma powstać również nowoczesny zespół biurowy. Dwie wysokie

wieże staną się charakterystycznym elementem pl. Zawiszy.

– Zamierzamy przywrócić istniejące tam dawniej funkcje kolejowe i jednocześnie uzupełnić je o nowe, które uczynią cały teren bardziej atrakcyjnym – zarówno dla podróżnych, jak i mieszkańców Warszawy – mówi Jarosław Bator, członek zarządu PKP SA.

Ciekawe rozwiązania zaplanowano również na dachach

przyszłych budynków – inwestor zamierza utworzyć tam zielone tereny rekreacyjne.

W zachodniej części działki ma powstać zabudowa mieszkaniowa. Ma współgrać z nowo powstałymi i planowanymi w tej części miasta osiedlami.

Szacowana wartość projektu to około 700 mln euro. Planowany termin rozpoczęcia inwestycji to lata 2017–2018. *mt*

ZIELEŃ

POSZUKIWANI SPRAWCY NIELEGALNEJ WYCINKI DRZEW

Pięć drzew przy ul. Płockiej zostało wyciętych, szóste ma podcięty dookoła pień, wiadomo więc, że nie przeżyje.

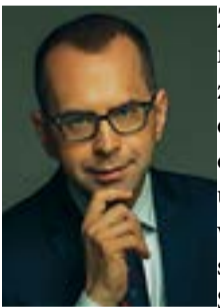
Drzewa rosły przy ul. Płockiej 39, gdzie Zarząd Oczyszczania Miasta przed kilkoma laty zaaranżował pas zieleni. Posadził tam nie tylko wiązy, ale także kompozycje z krzewów i traw ozdobnych.

Jak to się stało, że w tak ruchliwym miejscu bez niczyjej interwencji wycięto tak dużo drzew? Nie wiadomo. Zarząd Oczyszczania Miasta zgłosił sprawę policji.

– Nasza pani inspektor pytała o to mieszkańców pobliskich bloków i osób prowadzących tam działalność gospodarczą – mówi Iwona Fryczyńska z ZOM. – Niestety, nie udało się znaleźć żadnego świadka nielegalnej wycinki. Dlatego też apelujemy do wszystkich, którzy mogą coś wiedzieć o tej sprawie, by skontaktowali się z komisariatem policji przy ul. Żytniej. *jc*

FELIETON

GŁOS WOLSKICH SENIORÓW



Zaproponowana przeze mnie zmiana ustawy o samorządzie gminnym umożliwiła powołanie Warszawskiej Rady Seniorów.

W kwietniu Rada Dzielnicy uchwaliła statut dający podstawy do tworzenia wolskiej rady seniorów. Na Woli mieszka 34 tysiące seniorów.

Od końca 2013 roku rady gmin mogą powoływać rady seniorów mające charakter konsultacyjny, doradczy i inicjatywny. Dzięki nim osoby starsze będą mogły skutecznie korzystać z prawa do współdecydowania o tym, jak nasze miasto i dzielnica mają funkcjonować i wyglądać, a także jakie programy i inicjatywy wspierać.

Idealna rada seniorów powinna składać się z przedstawicieli osób starszych, organizacji pozarządowych oraz uniwersytetów trzeciego wieku.

Starsi mieszkańcy mają prawo do sprawiedliwego podziału przestrzeni publicznej, korzystania z infrastruktury oraz programów sprzyjających ich aktywności, a także uzyskania pomocy, wtedy kiedy stają się niesamodzielnymi.

W Polsce do 2035 roku udział osób w wieku 65+ zbliży się do 1/4. Seniorzy są świadomi swojego potencjału oraz praw. Na Woli funkcjonują liczne środowiska seniorskie. Tu działają dwa uniwersytety trzeciego wieku: UTW Woli i Bemowa oraz UTW ALMAMER. Ważnym miejscem integracji jest „Ośrodek Nowolipie”. Aktywnie działa Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów, Polski Komitet Pomocy Społecznej, Fundacja EMERYT oraz organizacje kombatanckie.

Mam nadzieję, że wolska rada seniorów wypracuje takie rozwiązania, które będą wsparciem dla naszych starszych mieszkańców.

Michał Szczerba, wolski poseł na Sejm RP, przewodniczący Komisji Polityki Senioralnej.

REKLAMA



ADAM JARUBAS

SIEDEM PUNKTÓW DLA WARSZAWY

1. Zwiększenie finansowania z budżetu państwa na zadania zlecane miastu przez rząd. Dzięki temu w kasie Ratusza zostanie więcej pieniędzy, na przykład na budowę żłobków, dróg, mostów czy polepszenie komunikacji miejskiej.

2. Jak najszybsze doprowadzenie do całkowitego uregulowania tzw. sprawy dekretu Bieruta. Byli właściciele powinni dostać odszkodowania za swoje grunty, by mieszkańcy mogli spać spokojnie, nie obawiając się o drastyczne podwyżki czynszów czy eksmisję na bruk.

3. Ograniczenie janosikowego. Państwo nie powinno cedować na innych obowiązku utrzymania biedniejszych samorządów.

4. Zmiana ustawy warszawskiej i przekazanie większych kompetencji dzielnicom. Dzięki jasnemu podziałowi zadań nie będą mogły mieć miejsca takie sytuacje jak obecnie na Bemowie. Burmistrzowie powinni być wybierani przez mieszkańców, a nie wskazywani przez działaczy partyjnych.

5. Zmiana przepisów, umożliwiająca załatwienie większości spraw przez Internet. Podobnie jak w bankach mieszkaniec powinien pojawić się w urzędzie tylko raz – aby założyć konto.

6. Lepsza współpraca z władzami miasta i dzielnic w celu promocji Warszawy na świecie. Przy okazji zagranicznych wizyt prezydenta RP warto promować polskie regiony.

7. Wsparcie budowy warszawskiego metra i pomoc w pozyskaniu środków na jak najszybszą jego rozbudowę.

Sfinansowane ze środków Komitetu Władczygo Kandydata na Prezydenta RP Adama Jarubasa

JAŚ & MAŁGOSIA – MIEJSCE CIEKAWE

Od listopada 2014 r. przy al. Jana Pawła II 57 (na rogu ul. Anielewicza) z sukcesem działa klubokawiarnia Jaś & Małgosia. Z prowadzącymi lokal – Arkadiuszem Solarzem i Maciejem Marksem – rozmawiamy o pomysłach jego stworzenia i planach na przyszłość.

Skąd wziął się pomysł stworzenia klubokawiarni?

Pomysł na tego rodzaju formę samorealizacji powstał w naszych głowach i duszach kilkanaście lat temu, w okresie bogatego życia studenckiego, kiedy sami chętnie uczestniczyliśmy w życiu kulturalnym Warszawy. Krótko mówiąc, zajmujemy się dzisiaj czymś, co jest naszą pasją. Od ośmiu lat prowadzimy znaną i bardzo lubianą kawiarnię Kafka na warszawskim Powiślu.

Jakiego rodzaju eventy odbywają się w Jasiu & Małgosi?

Stawiamy przede wszystkim na otwartość. Naszym założeniem jest, by kawiarnia Jaś & Małgosia była miejscem pulsującym inspiracjami i ciekawą ekspresją naszych gości. Dlatego przede wszystkim stwarzamy możliwość wyrażenia siebie i własnych, artystycznych emocji wszystkim chętnym. Organizujemy wystawy artystów znanych i rozpoznawalnych, jak również młodych i obiecujących, stawiających pierwsze kroki. Spectrum naszych artystycznych apetytów

jest szerokie: malarstwo, grafika, design. Organizujemy warsztaty rękodzielnicze, pokazy filmowe i koncerty, zapraszamy podróżników znanych i pasjonatów dalekich podróży oraz teatry improwizacyjne. Nie zapominamy o maluchach – dla nich przygotowaliśmy baśniowe lekcje angielskiego. To, co nas wyróżnia, to otwarcie na potrzeby naszych gości, społeczności, która wokół klubu się kształtuje. Jesteśmy otwarci na niecodzienne pomysły, ciekawe wydarzenia – chętnie udostępnimy przestrzeń dla społeczności lokalnych. Jaś & Małgosia jest miejscem tworzonym przez nas i naszych gości.

Jakie jeszcze wydarzenia kulturalne odbywają się w Jasiu & Małgosi?

Spektakle teatralne – zwłaszcza offowe, małe formy dramatyczne, debaty na tematy społeczne, kulturowe, historyczne. Podejmujemy współpracę z różnymi środowiskami, od „Krytyki Politycznej” poczynając, na „Frondzie” kończąc. Prywatnie jesteśmy ciekawi różnorodnych punktów widzenia.



Jakich artystów chcą panowie promować?

Jak już wspomnieliśmy, zapraszamy wszystkich, którzy mają coś interesującego do powiedzenia. To nasze przesłanie. Jesteśmy otwarci na wszystkich utalentowanych artystów – ludzi z pomysłem, potrzebą podzielenia się. Posiadanie dorobku nie stanowi warunku. Generalnie tworzymy miejsce bezpretensjonalne, ale także ambitne. Dzisiaj, po kilku miesiącach funkcjonowania

w świadomości Muranowa, Jaś & Małgosia wpisała się już w mapę miejsc kulturalnych, co nas bardzo cieszy.

Jakie macie plany na przyszłość?

Chcemy dalej robić to, co do tej pory – kształtować kulturalne miejsce na mapie Warszawy, gdzie można dobrze zjeść, przeczytać książkę, posłuchać dobrej muzyki, wziąć udział w ciekawym wydarze-

niu. Nie spoczywamy na laurach, dalej się rozwijamy, dalej chcemy kreować miejsce przyjazne nie tylko mieszkańcom Muranowa, ale wszystkim Warszawiakom.

Jaś & Małgosia: al. Jana Pawła II 57, www.klubjasimalgosia.pl, www.facebook.com/klubjasimalgosia, tel. 500 139 352.

Kawiarnia jest czynna w tygodniu od godz. 9, w sobotę i niedzielę od godz. 10.

WYDARZENIA

KOLONIA ŚWIĘTUJE

Święto Kolonii Wawelberga odbędzie się 24 maja (sobota) w godz. 12–17 obok budynku przy ul. Górczewskiej 15.

Otwarta zostanie tam wystawa starych zdjęć Woli z XIX i początków XX w., pokazujących okolice Kolonii. W programie znalazły się również: koncert gry na bębnach, pokaz tańca indyjskiego, występy grupy młodzieży z Domu Kultury „Działdowska” i dzieci z wolskich szkół oraz występ grupy hiphopowej z fundacji Naszym Dzieciom. O godz. 16 zacznie się godzinny koncert flamenco.

Podczas imprezy będzie można również oznakować rower, znajdzie się tam też serwis rowerowy. Zaplanowano też zabawy dla dzieci, pokaz malowania murali i miniwarsztaty ceramiczne.

FB



Bezpłatny miesięcznik mieszkańców Woli.

Adres korespondencyjny:
Warszawa, ul. Nalewki 6 lok. 60
tel. (22) 370 29 88
redakcja@przegladwolski.pl

Wydawca: Marfiel Press
Redaktor naczelny:
Robert Biskupski

REKLAMA

Zareklamuj się w „Przeглядzie Wolskim”

Niskie ceny
Duży nakład
Skuteczne dotarcie do klienta

reklama@przegladwolski.pl

Stali felietoniści:

Joanna Tracz-Łaptaszyńska
Aneta Skubida
Michał Czaykowski
Piotr Milowański

Portal: www.przegladwolski.pl

Ogłoszenia i reklama:
reklama@przegladwolski.pl
tel. 794 444 838
FB.com/PrzeглядWolski
Nakład: 40 000 egzemplarzy
ISSN 2391-7563

AKCJE

KONCERT DLA DZIECI

Koncert charytatywny pt. „Nasze Dzieci na Kresach” odbędzie się 18 maja (poniedziałek) w teatrze Kamienica przy al. Solidarności 93.

Celem koncertu jest zdobycie funduszy na wakacje w Polsce dla dzieci polskiego pochodzenia mieszkających na Ukrainie. Podczas pobytu dzieci będą miały okazję zapoznać się z tradycją, kulturą, językiem i zabytkami kraju swoich przodków.

Wieczór rozpocznie Justyna Sieńczyło z piosenkami ze swojego repertuaru teatralnego. Po niej z programem jazzowo-swingowym wystąpi The Mark Shepherd Swing Quartet, a następnie Aleksander Trąbczyński – aktor, tekściarz, gitarzysta – wykona piosenki Włodzimierza Wysockiego.

W drugiej części wieczoru wystąpi działający w Warszawie od ponad 25 lat Zespół Folklorystyczny

Lazurki. Zaprezentuje ludowe pieśni i tańce z różnych regionów Polski.

Na scenie zobaczymy także gwiazdę teatru Sabat – tenora Iwona Orłowskiego z repertuarem pieśni neapolitańskich oraz gospodarza teatru Kamienica Emiliana Kamińskiego z programem autorskim.

Spotkanie poprowadzi wybitna aktorka teatralna i filmowa – Anna Nehrebecka, aukcję – znany sportowiec Andrzej Supron. Bilety w cenie 40 zł są do nabycia w kasie teatru Kamienica.

Organizatorami imprezy są: fundacja Światło Życia, Biuro Podróży Holiday Travel oraz Instytut Tradycji Rzeczypospolitej i Samorządu Terytorialnego.

CS